

DEPARTEMENTET

Palle Tørnqvist  
Talsmand for arbejdsgruppen 'Sejlkubberne i Guldborgsund Kommune'

E-mail: [palle.toernqvist@c.dk](mailto:palle.toernqvist@c.dk)

9. december 2019  
2019-6943

Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

Kære Palle Tørnqvist

Tak for din henvendelse af 13. november 2019 om jernbanen mellem Nykøbing Falster og Holeby.

Bank Danske Bank  
reg. 0216 kt. 4069 065880  
EAN 5798000893429  
CVR 43265717

Med en politisk aftale af 4. marts 2016 besluttede de syv partier i Folketinget, der står bag aftalen om en fast forbindelse over Femern Bælt, at igangsætte anlægsarbejdet med at udbygge jernbanestrækningen Ringsted–Nykøbing Falster, så den er udbygget til dobbeltspor og hastighedsopgraderet til 200 km/t i 2021 og elektrificeret i 2024. Strækningen mellem Nykøbing Falster og syd for Holeby udbygges, så anlægget står færdigt inden åbningen af kyst til kystforbindelsen.

Der er endnu ikke taget stilling til, hvornår anlægsarbejdet på strækningen mellem Nykøbing Falster og syd for Holeby skal påbegyndes.

Der er ikke aktuelt planer om at fremsætte forslag til lov om ændringer af anlægs- og driftsloven for Femern Bælt-forbindelsen og de danske landanlæg.

Med venlig hilsen

Carsten Vædele Madsen  
Chefkonsulent